| 01 | MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO DE ESCAVADEIRA HIDRÁULICA | | | | | | | | | | | | UND | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| COMPOSIÇÃO ANALÍTICA | | | | | | | | | | | | | | |
| ITEM | CÓDIGO | EQUIPAMENTOS TRANSPORTADO | REFERÊNCIA | VEÍCULO TRANSPORTADO (DNIT - VOLUME 09) | QUANT UND | ORIGEM | Distância (DM) km | Fator K | FATOR DE UTILIZAÇÃO (FU) | VELOCIDADE (V) | CUSTO DO TRANSPORTE (CH) | PREÇO TOTAL (cMob) | | |
| 1 | SICRO E9017 | Escavadeira hidráulica sobre esteira de 0,4 m³ - 64 kW | SICRO E9665 | Cavalo mecânico com semirreboque com capacidade de 35 t - 210 kW | 1,00 | GENERAL CARNEIRO | 6,00 | 2,00 | 0,50 | 20,00 | 425,23 | R$ | 127,57 | |
| TOTAL | | | | | | | | | | | | | R$ | 127,57 |

| 02 | MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO DE CONTAINER | | | | | | | | | | | | UND | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| COMPOSIÇÃO ANALÍTICA | | | | | | | | | | | | | | |
| ITEM | CÓDIGO | EQUIPAMENTOS TRANSPORTADO | REFERÊNCIA | VEÍCULO TRANSPORTADO (DNIT - VOLUME 09) | QUANT UND | ORIGEM | Distância (DM) km | Fator K | FATOR DE UTILIZAÇÃO (FU) | VELOCIDADE (V) | CUSTO DO TRANSPORTE (CH) | PREÇO TOTAL (cMob) | | |
| 1 | - | Container 20 TEU | SICRO E9665 | Cavalo mecânico com semirreboque com capacidade de 35 t - 210 kW | 1,00 | GENERAL CARNEIRO | 6,00 | 2,00 | 0,50 | 20,00 | 425,23 | R$ | 127,57 | |
| TOTAL | | | | | | | | | | | | | R$ | 127,57 |

DNIT Manual de Custos de Infraestrutura de Transportes
Volume 09 - Mobilização e Desmobilização CGCIT

## 7. CUSTOS DE MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO

Segundo a nova metodologia, os custos de mobilização de um determinado projeto podem ser definidos em função de composições de custos de referência elaboradas para os diferentes veículos transportadores, conforme expressão apresentada abaixo:

$$CM_{ob} = \left(\frac{DM \times K \times FU}{V}\right) \times CH$$

onde:

$CM_{ob}$ representa o custo de mobilização;
DM representa a distância de mobilização, em quilômetros (km) ou em milhas náuticas (mi);
K representa o fator relacionado à necessidade de retorno do veículo a sua origem;
FU representa o fator de utilização do veículo transportador;
V representa a velocidade média de transporte, em km/h ou nós;
CH representa o custo horário do veículo transportador.

O fator K será igual a 1 quando o veículo não retornar e 2 quando o veículo transportador retornar ao local de origem.

Já o fator FU representa o inverso do número de equipamentos a serem transportados nos diferentes veículos transportadores.

KELVIN CIOTTA:06944624974
Assinado de forma digital por KELVIN CIOTTA:06944624974
Dados: 2026.03.09 16:37:53 -03'00'

Kelvin Ciotta
Engenheiro Civil CREA/SC 188049-8
Prefeitura Municipal de Matos Costa