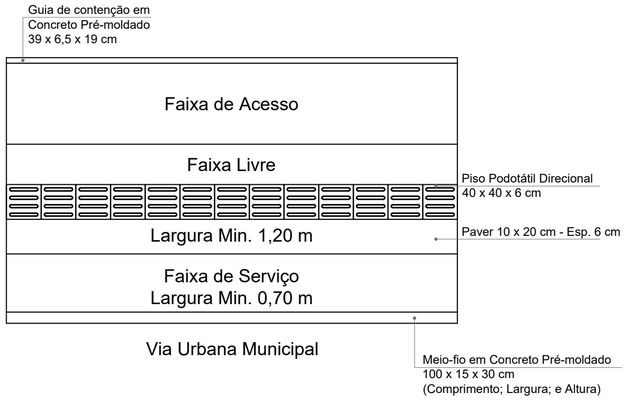
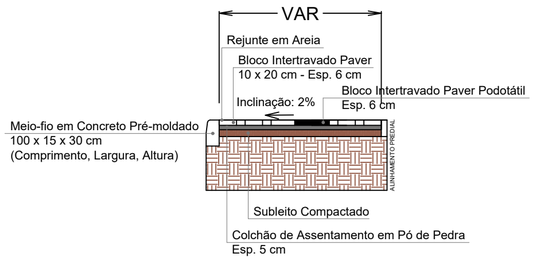


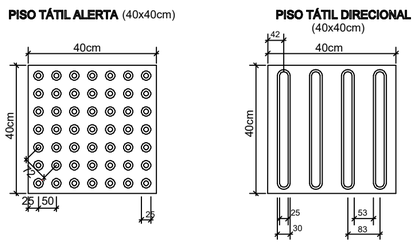
Notas:
- Devem ser respeitadas as larguras mínimas previstas para cada faixa da calçada;
- Deverá haver sinalização podotátil em toda a extensão das calçadas, instalados na faixa livre, devendo ser livre de obstáculos, como postes, placas, canteiros, etc. Onde houver obstáculos deverá ser instalado piso podotátil de alerta;
- As contenções das calçadas deverão ser realizadas com meio-fio, para o lado da via pública. Para o lado do alinhamento predial poderá utilizar os muros e muretas existentes. Na ausência destes, deverá ser instalado guia de contenção em concreto pré-moldado, com as dimensões indicadas;
- As rampas para acessos de veículos poderão ser confeccionadas nas Faixas de Serviço e de Acesso, mas não na Faixa Livre, que deverá possuir inclinação máxima de 3%.

1 Vista Superior
Esc.: 1:50



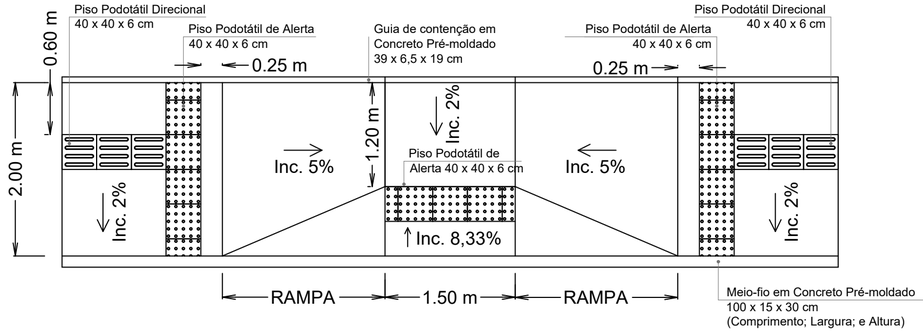
Notas:
- O colchão de assentamento em pó de pedra somente poderá ser confeccionado com o subleito devidamente regularizado e compactado;
- As espessuras dos blocos em paver deverão ser rigorosamente respeitados.

2 Seção Transversal
Esc.: 1:50



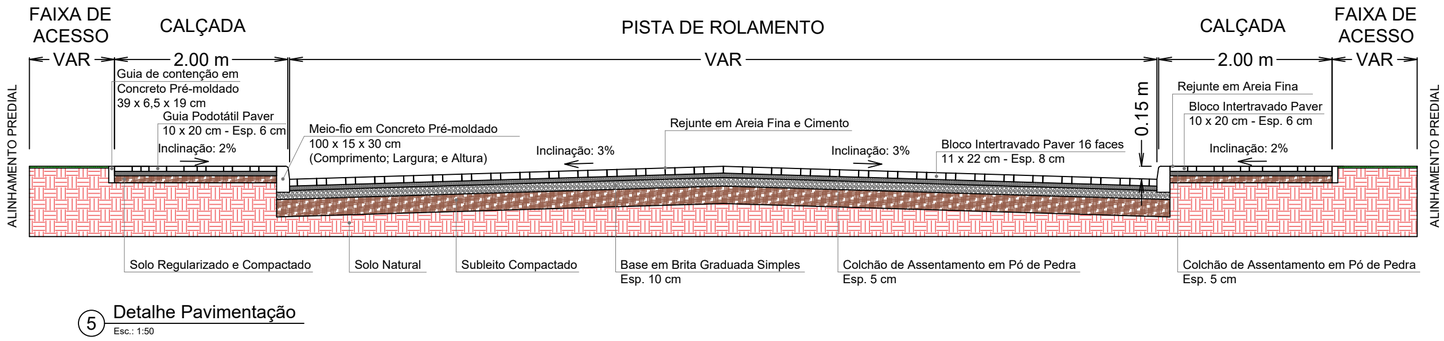
- Dimensões em Milímetros;
- Altura do Relevo entre 4 e 5 mm;
- Espessura das peças 60 mm (6 cm);
- Podem ser substituídas por peças de dimensões totais menores, porém, em nenhuma hipótese, de espessura menor.

3 Detalhes Piso Podotátil
Sem escala



Notas:
- Deverá ser confeccionada rampa de acessibilidade em todo cruzamento e faixas de pedestres;
- As inclinações máximas deverão ser rigorosamente respeitadas;
- Em toda rampa ou desnível deverá ser instalado piso podotátil de alerta;
- Deverá ser feito o rebaixamento de meio-fio para acesso às rampas de acessibilidade.

4 Detalhe Rampas de Acessibilidade
Esc.: 1:50



5 Detalhe Pavimentação
Esc.: 1:50

Notas:
- Todos os blocos de concreto, inclusive meios-fios, devem possuir fck min 35 MPa;
- Os blocos de concreto terão cor natural, e o piso podotátil possuirá cor preta;
- Os blocos de concreto dos passeios/calçadas deverão ser sem chanfro;
- A faixa tátil deverá estar livre de obstáculos em 60 cm ao seu entorno, sempre que possível;
- A declividade do passeio/calçada deverá acompanhar o da rua;
- Deve-se evitar declividades na faixa livre para circulação de pedestres;
- O rebaixamento para acesso de veículos não deve atingir a faixa livre da calçada, deve ser executado na faixa de serviço, e qualquer declive ou aclive necessário para acesso aos lotes deve ser executado na área interna do lote;
- Em caso de eventuais omissões em projeto e/ou memorial descritivo deverão ser seguidas as diretrizes das normas técnicas brasileiras, em especial as NBR 16537:2024, NBR 9050:2020 e NBR 9781:2013.

ESTADO DE SANTA CATARINA
MUNICÍPIO DE MATOS COSTA
Rua Manoel Lourenço de Araújo, nº 137, Centro - CEP 89.420-000
CNPJ 83.102.566/0001-51 - Fone (49) 3572 1111 - 3572 1121
email: prefeitura@matoscosta.sc.gov.br - engenharia@matoscosta.sc.gov.br

Construção de Calçadas, Meio-fio e Obras de Drenagem

Obra: Calçadas, Meio-fio e Drenagem

Endereço: Diversos Locais em Matos Costa

Proprietário: Prefeitura Municipal de Matos Costa

Assinatura

Prancha nº: 01-01

Referências:
- Detalhe Calçadas;
- Detalhe Podotátil;
- Detalhe Rampa de Acessibilidade;
- Detalhe Pavimentação.

Escala: Indicada

Área de intervenção: VAR

Data: Outubro/2025

Responsável Técnico:
Kelvin Ciotta
Engenheiro Civil
CREA/SC 188049-8
ART 25 2025 10177883-8

KELVIN CIOTTA:06944624974
Assinado de forma digital por KELVIN CIOTTA:06944624974
Dados: 2025.10.22 11:25:35 -03'00'

Assinatura